

# COMPOSANTS PNEUMATIQUES

Les vérins de la série BU répondent aux normes AFNOR NF E49-004-1 et NF E49-004-2 et sont interchangeables sans nécessité de montage spécifique. En outre ils peuvent être livrés, du Ø 32 au Ø 100, avec des têtes conformes à la norme standard ISO 15552 (ex ISO 6431). Dans les versions à piston magnétique, les capteurs magnétiques viennent s'insérer dans les rainures du profil extrudé.

La série se divise en 8 alésages (mm): 20 - 25 - 32 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100

- > Tube: profilé extrudé en aluminium anodisé 20 µm.
- > Piston: Ø 20-25 acier zingué / Ø 32-100 aluminium.
- > Tige: Ø 20-25 acier rectifié AISI 303 / Ø 32-100 acier chromé C45 taraudée femelle (filetée mâle sur demande).
- > Goulot de guidage: coussinet en bronze anti-friction fritté.
- > Têtes: aluminium anodisé.
- > Vis: acier.
- > Joints: polyuréthane (Viton sur demande en non magnétique).
- > Ressorts: acier.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Fluide: air filtré lubrifié et non-lubrifié

Température d'exercice: mini = 0° C (-20°C avec air sec)  
maxi = + 80° C (+130°C avec joints pour hautes températures)

Pression d'exercice: simple effet 2 ÷ 10 bar  
double effet 1 ÷ 10 bar

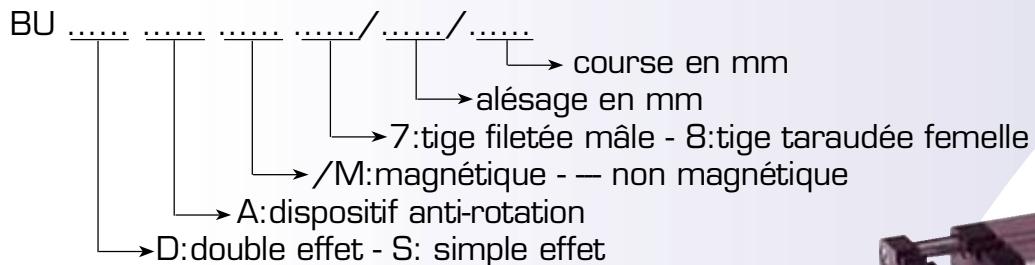
Courses standards (mm): 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 100, 125, 150, 160, 200, 250, 300, 320, 350, 400.

Courses maxi: double effet Ø 20-25 = 200  
Ø 32-63 = 300  
Ø 80-100 = 400  
simple effet Ø 20-100 = 25

# COMPOSANTS PNEUMATIQUES

## VERINS COMPACT SERIE BU NORMES AFNOR NFE49-004-1 et NFE49-004-2 (EX UNITOP RU-P/6 RU-P/7)

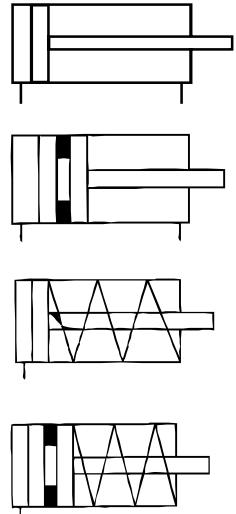
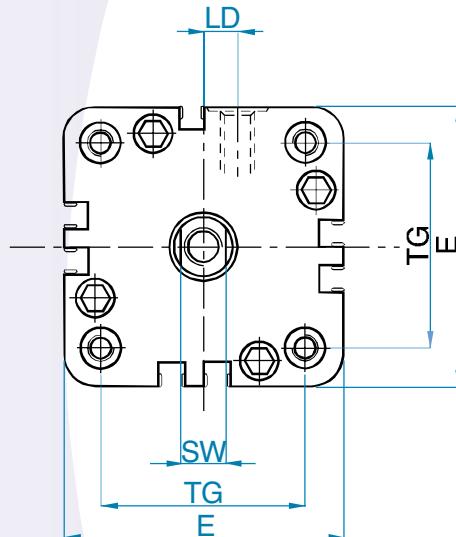
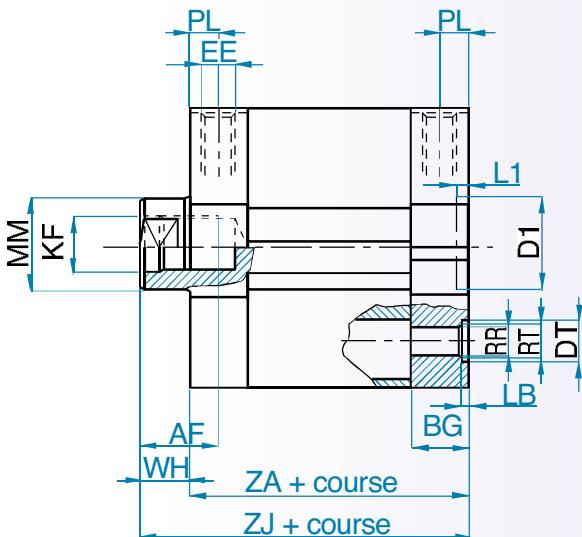
Détermination de la référence:



> Sur demande: têtes ISO du Ø 32 à 100



vérin standard BU - tige taraudée femelle



Ø	AF	BG	D	D1	DT	H11	H13	E	EE	KF	LB	LD	L1	MM	PL	RR	RT	SW	TG*		WH	ZA	ZB	ZJ
																			A	I				
20	11,5	12	3,8	12	8	36		M5		M6	4,4	4,5	2,5	10	7	4,3	M5	8	22	-	6	37	62	43
25	11,5	13	3,8	12	8	40		M5		M6	4,4	5,5	2,5	10	8	4,3	M5	8	26	-	6	39	65	45
32	13	14,5	4,5	14	10,5	50		G1/8		M8	5,4	5	2,5	12	7,5	5,3	M6	10	32	32,5	7	44	73,5	51
40	13	14,5	4,5	14	10,5	60		G1/8		M8	5,4	9,5	2,5	12	7,5	5,3	M6	10	42	38	7	45	75,5	52
50	16,5	14,5	6	18	11	68		G1/8		M10	1,7	8,5	2,5	16	7,5	6,4	M8	13	50	46,5	8	45	75,5	53
63	16,5	14,5	6	18	11	84		G1/8		M10	1,7	17,5	2,5	16	7,5	6,4	M8	13	62	56,5	8	50	85,5	58
80	21	16,5	8	23	15	102		G1/8		M12	1	21	3	20	8,5	8,4	M10	16	82	72	8	56	95,5	64
100	24,5	19,5	10	28	15	123		G1/8		M16	3,5	25	3	25	10	8,4	M10	21	103	89	10	67	114,5	77

\*A = AFNOR  
I = ISO

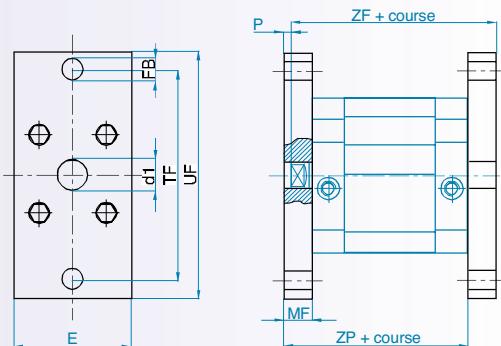
# COMPOSANTS PNEUMATIQUES

## ACCESSOIRES

### SERIE BU

#### BU/F: FLASQUES

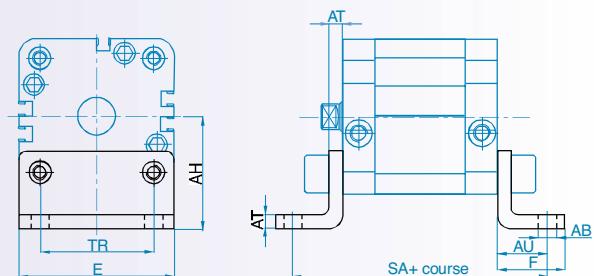
- corps en aluminium
- vendues à l'unité
- fournies avec vis



Réf:	<b>Ø</b>	<b>d1</b> H11	<b>E</b>	<b>FB</b> H13	<b>MF</b>	<b>P</b>	<b>R</b>	<b>TF</b>	<b>UF</b>	<b>ZF</b>	<b>ZP</b>
<b>BU/F20</b>	20	12	36	6,6	10	4	-	55	70	53	47
<b>BU/F25</b>	25	12	40	6,6	10	4	-	60	76	55	49
<b>BU/F32</b>	32	14	50	7	10	3	32	65	80	61	54
<b>BU/F40</b>	40	14	60	9	10	3	36	82	102	62	55
<b>BU/F50</b>	50	18	68	9	12	4	45	90	110	65	57
<b>BU/F63</b>	63	18	87	9	15	7	50	110	130	73	65
<b>BU/F80</b>	80	23	107	12	15	7	63	135	160	79	71
<b>BU/F100</b>	100	28	128	14	15	5	75	163	190	92	82

#### BU/PB: PIEDS BAS

- corps en acier
- vendus à l'unité
- fournies avec vis



Réf:	<b>Ø</b>	<b>AB</b> H13	<b>AH</b>	<b>AU</b>	<b>AT</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>SA</b>	<b>TR</b>
<b>BU/PB20</b>	20	6,6	27	16	4	36	22	69	22
<b>BU/PB25</b>	25	6,6	30	16	4	40	22	71	26
<b>BU/PB32</b>	32	6,6	32	18	5	50	26	80	32
<b>BU/PB40</b>	40	9	42,5	20	5	60	28	85	42
<b>BU/PB50</b>	50	9	47	24	6	68	32	93	50
<b>BU/PB63</b>	63	11	59,5	27	6	84	39	104	62
<b>BU/PB80</b>	80	11	65,5	30	8	102	42	116	82
<b>BU/PB100</b>	100	13,5	78,5	33	8	123	45	133	103

# COMPOSANTS PNEUMATIQUES

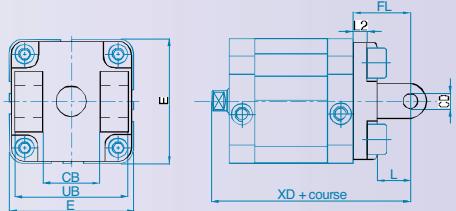
## ACCESSOIRES

### SERIE BU

#### BU/CF: ARTICULATIONS FEMELLES

Réf:	<b>Ø</b>	<b>CB</b> H14	<b>CD</b> H9	<b>E</b>	<b>FL</b>	<b>L</b>	<b>L2</b>	<b>UB</b> h14	<b>XD</b>
<b>BU/CF 32</b>	32	26	10	48	22	13	5,5	45	73
<b>BU/CF 40</b>	40	28	12	58	25	16	5,5	52	77
<b>BU/CF 50</b>	50	32	12	66	27	16	6,5	60	80
<b>BU/CF 63</b>	63	40	16	83	32	21	6,5	70	90
<b>BU/CF 80</b>	80	50	16	102	36	23	10	90	100
<b>BU/CF 100</b>	100	60	20	123	41	26	10	110	118

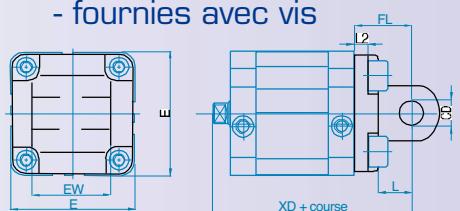
- corps en aluminium
- fournies avec vis



#### BU/CM: ARTICULATIONS MALES

Réf:	<b>Ø</b>	<b>CD</b> H9	<b>E</b>	<b>EW</b> h14	<b>FL</b>	<b>L</b>	<b>L2</b>	<b>XD</b>
<b>BU/CM 20</b>	20	8	34	16	20	14	2,6	63
<b>BU/CM 25</b>	25	8	38	16	20	14	2,6	65

- corps en aluminium
- fournies avec vis



NB: utilisables avec les charnières USC de la série U

#### BU/CTA: TOURILLONS

Réf:	<b>Ø</b>	<b>L1</b>	<b>P</b>	<b>TD</b> e9	<b>TL</b> h14	<b>TM</b> h14	<b>UW</b>	<b>XV</b>
<b>BU/CTA 20</b>	20	14	8	12	12	38	35	57
<b>BU/CTA 25</b>	25	14	8	12	12	42	39	59
<b>BU/CTA 32</b>	32	14	7	12	12	52	46	65
<b>BU/CTA 40</b>	40	19	12	16	16	63	59	71
<b>BU/CTA 50</b>	50	19	11	16	16	75	69	72
<b>BU/CTA 63</b>	63	24	16	20	20	90	84	82
<b>BU/CTA 80</b>	80	24	16	20	20	110	102	88
<b>BU/CTA 100</b>	100	29	19	25	25	132	125	106

- corps en acier
- vendus à l'unité
- fournis avec vis

